

บทที่ 1

---

บทนำ

# บทที่ 1

## บทนำ

### 1.1 ความเป็นมา

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว อำเภอเสด็จ, สามชัย จังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างอำเภอเสด็จกับอำเภอสว่าง เพื่อทดแทนการเดินทางข้ามอ่างเก็บน้ำโดยแพข้ามฟากและช่วยลดระยะทางเดินทางระหว่างอำเภอเสด็จกับอำเภอสว่าง โดยได้มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ที่กำหนดให้ต้องจัดทำสำหรับโครงการที่เข้าข่ายอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งรายงานดังกล่าวได้มีการคาดการณ์ถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ พร้อมเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะเปิดใช้งาน ในการนี้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการนี้แล้ว เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2559 (ภาคผนวก 1ก)

ปัจจุบัน กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณก่อสร้างโครงการสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว อำเภอเสด็จ, สามชัย จังหวัดกาฬสินธุ์ โดยทำสัญญาว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2568 จนถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2570

### 1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งจะช่วยให้ทราบว่าคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงไปจากการดำเนินโครงการหรือไม่ และเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ในรายงานหรือไม่
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่
- 3) เพื่อให้สามารถจัดทำแผนปฏิบัติการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ทันที่ เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มว่า การก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมากกว่าที่คาดการณ์ไว้
- 4) เพื่อนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง ให้แก่หน่วยงานผู้อนุญาตหรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอื่น ๆ ตามกฎหมายกำหนด ทุก ๆ 6 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- 5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ของโครงการนี้ ไปปรับใช้ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการอื่นในอนาคต

### 1.3 ขอบเขตการดำเนินการ

- 1) ศึกษาทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ (EIA)
- 2) ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
- 3) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
- 4) เสนอแนะแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการพร้อมประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
- 5) จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการทุกระยะ 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม (Guidelines for Environmental Monitoring Report) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับปรับปรุงล่าสุด เดือนมกราคม 2565) เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 6) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จะต้องให้บริการกรมทางหลวงชนบทในการดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติ กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2561